



ALLES ÜBER ADDITIVE

Mit den besten Empfehlungen:



54711010

Saubere Motoren
reduzieren
den CO₂-Ausstoß.
Clean engines
reduce the
emission of CO₂.

**LIQUI
MOLY**

LIQUI MOLY GMBH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm / Germany
Phone: +49 (0) 731-14 20-0
Fax: +49 (0) 731-14 20-71
Service Hotline: +49 (0) 8 00/8 32 32 30
e-mail: info@liqui-moly.de
www.liqui-moly.de

**LIQUI
MOLY**

**MOTORENÖLE
ADDITIVE
AUTOPFLEGE**

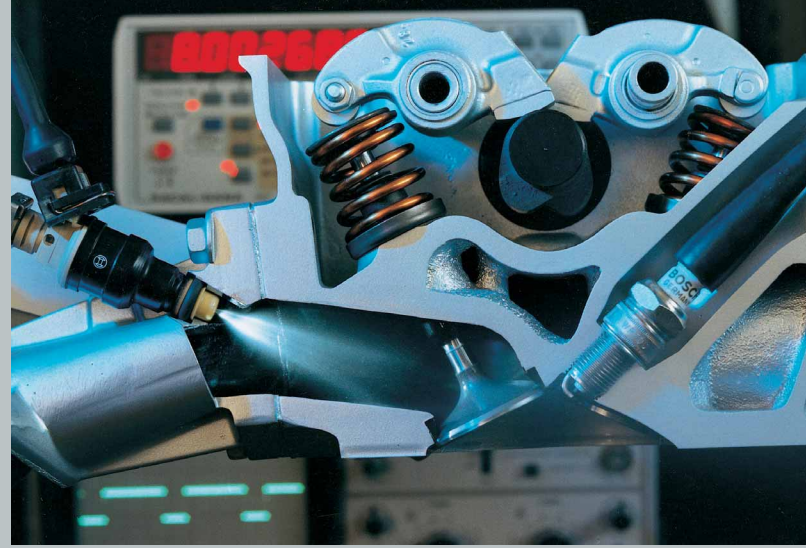
LEISTUNGSSPEKTRUM KRAFTSTOFF-ADDITIVE

KRAFTSTOFF-ADDITIVE FÜR BENZIN-MOTOREN

	Speed Tec Benzin	mtx Vergaser-Reiniger	Injection-Reiniger	Benzin-System Pflege	Ventil Sauber	Blei-Ersatz	Benzin-Stabilisator	Speed Benzin Zusatz
Reinigung	•	•••	•••	••	•••			•
Korrosionsschutz		••	••	••	••		••	•
Schmierfähigkeits-Verbesserer		•	•	••				
Schutz vor Vergaservereisung		•						•
Bleiersatz				•			••	
Alterungsschutz		•	•	•			••	•
Beschleunigungsverbesserung	•							
Langzeitschutz 2000 km		•	•	•			•	
Daueranwendung	•				•		•	•
Problembezogen					•		•	

KRAFTSTOFF-ADDITIVE FÜR DIESEL-MOTOREN

	Speed Tec Diesel	Super Diesel Additiv	Bio Diesel Additiv	Systempflege	Diesel Ruß Stop	Diesel-Schmier-Additiv	Diesel fließ-fit	Anti-Bakterien-Diesel Additiv	Speed Diesel Zusatz
Reinigung	•	••	•	•	•			•••	•
Korrosionsschutz		•		•	•			•	•
Alterungsschutz			••						
Cetanzahlverbesserer		•	••					•	•
Rußabbrand-Beschleuniger			•		•				
Schmierfähigkeits-Verbesserer		•		••		••		•	
Beschleunigungsverbesserung	•								
Fließverbesserer							••		
Langzeitschutz 2000 km		•		•					•
Daueranwendung	•				•		•	•	•
Problembezogen								•	



FÜR SAUBERE VERBRENNUNG UND WENIGER KRAFTSTOFF-VERBRAUCH: KRAFTSTOFF-ADDITIVE

Jeder Verbrennungsvorgang im Motor hinterläßt winzige Partikel. Ablagerungen, die sich in Brennräumen, an Einspritzdüsen, Ventilen oder Düsennadeln von Dieselmotoren festsetzen.

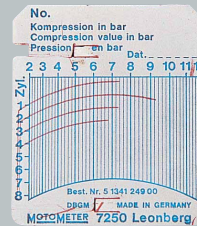
Das Ergebnis: Beeinträchtigung der Motorleistung. Erhöhter Kraftstoffverbrauch. Diesel-Nageln. Mehr Rußausstoß. Mehr Schadstoffe. Mit Liqui Moly-Additiven werden bestehende Ablagerungen beseitigt und neue verhindert. Die Verbrennung wird optimiert. Und das bedeutet geringere Reparaturkosten, weniger Kraftstoffverbrauch, höhere Betriebssicherheit, mehr Umweltschutz, mehr Motorleistung.



Ohne Ventil Sauber:
Ablagerungen an Ventilen, geringe Motorleistung.



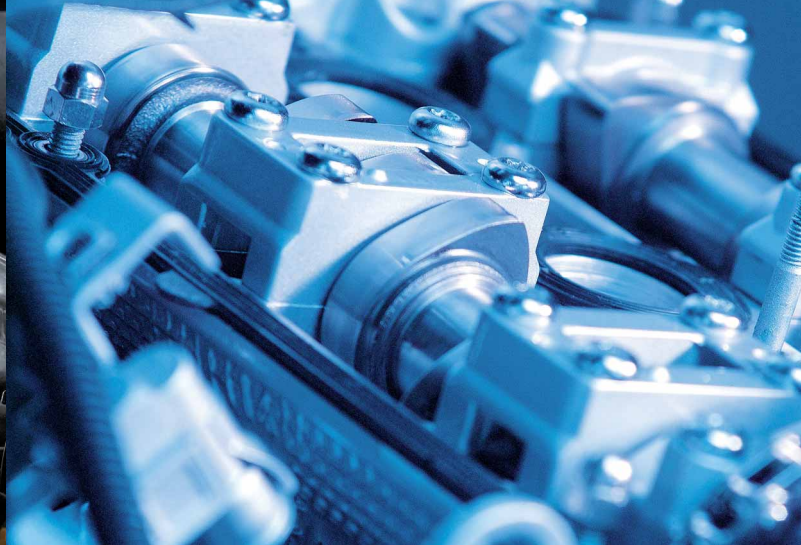
Mit Ventil Sauber:
Saubere Ventile, ursprüngliche Motorleistung.



Ohne mtx Vergaser Reiniger:
Schlechte Kompression und hoher Verbrauch.



Mit mtx Vergaser Reiniger:
Gute Kompression und sparsamer Verbrauch.



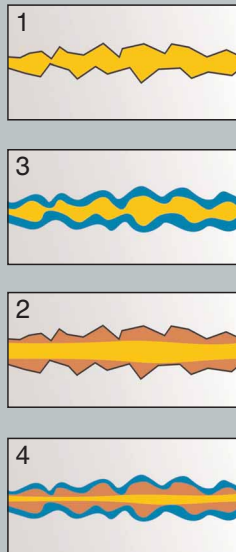
FÜR WENIGER VERSCHLEISS UND LÄNGERE LEBENSDAUER DES MOTORS: ÖL-ADDITIVE

Jeder gefahrene Kilometer kostet ein winziges Stückchen Motor durch Reibung. Dies lässt sich durch feine Abriebpartikel im Motorenöl nachweisen. Mit den bewährten Liqui Moly Verschleißschutz-Additiven Oil Additiv, Motor Protect sowie mit dem innovativen CeraTec wird dieser Verschleiß deutlich reduziert. Trotz aller Bemühungen, die Metalloberflächen zu glätten, bleibt sie, mikroskopisch gesehen, uneben (Bild 1). Diese Unebenheiten werden durch den Auftrag von Festschmierstoffen wie Molybdänsulfid (MoS_2) oder Micro-Keramik ausgeglichen (Bild 2). Mit einer Oberflächenvergütung werden Reibungswiderstand und Verschleiß deutlich reduziert:

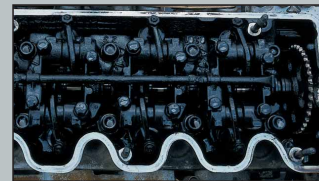
Chemische Wirkstoffe (sogenannte Friction Modifier), wie sie in Motor Protect enthalten sind gehen eine chemische Verbindung mit der Metalloberfläche ein. Die Rauigkeitsspitzen der Metallpaarungen werden dadurch nicht mehr verletzt, sondern eingeglättet (Bild 3).

CeraTec verbindet diese beiden Wirkprinzipien:

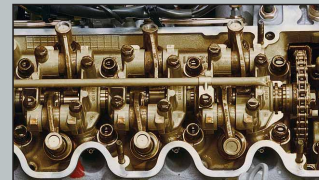
Der mikrokeramische Festschmierstoff füllt die Rauigkeit des Metalls aus; eine chemische Reaktion schützt und glättet die Oberfläche (Bild 4).



Motorenöl-Additive werden direkt in die Öleinfüllöffnung des Motors, gegeben und reinigen das System oder reduzieren die Reibung und den Verschleiß.



Ölschlamm verstopft Ölkanäle und Bohrungen. Dies führt auf Dauer zu Motorschäden und zu Überhitzung.



LIQUI MOLY Motorspülung wird vor dem Ölwechsel dem Motorenöl zugegeben und reinigt den Motor von Ablagerungen und Rückständen. Saubere Ölkreisläufe sorgen für eine höhere Motorleistung und -lebensdauer.



Verbrennungsrückstände im Brennraum setzen sich in die Kolbenringnuten und verhindern die Bewegung und Dichtleistung der Kolbenringe.



LIQUI MOLY Motorspülung reinigt die Kolbenruten und sorgt für die ursprüngliche Kompression und Motorleistung. Saubere Motoren leisten mehr und verbrauchen weniger Kraftstoff.

FÜR BENZIN- MOTOREN

SPEED TEC BENZIN

Moderner Benzinzusatz für eine bessere und weichere Beschleunigung und Gasannahme im Teillastbereich. Mehr Fahrspaß durch höhere Leistungsausbeute. Einfach dem Benzin zugeben. Ausreichend für bis zu 70 Liter Benzin.

Art.-Nr.: 3720 / 250 ml



FÜR VERGASER- MOTOREN

mtx VERGASER REINIGER

Baut Rückstände in Brennraum, Vergaser und an Zündkerzen ab. Hält den Motor sauber. Regelmäßige Anwendung sorgt für AU-gerechte Abgaswerte. Mit Langzeitwirkung: Alle 2000 km beim Tanken zugeben.

Art.-Nr.: 5100 / 300 ml



FÜR EINSPRITZ- MOTOREN

INJECTION-REINIGER

Entfernt Verkokungen und Ablagerungen im Gemisch-aufbereitungssystem, an Einspritz- und Einlassventilen. Sorgt für eine exakte Dosierung und Kraftstoff-Vernebelung. Regelmäßige Anwendung sorgt für AU-gerechte Abgaswerte. Mit Langzeitwirkung: Alle 2000 km beim Tanken zugeben.

Art.-Nr.: 5110 / 300 ml



FÜR BENZIN- MOTOREN

BENZIN-SYSTEM-PFLEGE

Zur vorbeugenden Pflege alle 2000 km dem Kraftstoff beimischen. Ausreichend für max. 75 Liter Treibstoff. Schützt durch hochwirksame Wirkstoff-Kombination alle Bauteile der Kraftstoff-Anlage vor Korrosion. Katalysator-getestet.

Art.-Nr.: 5108 / 300 ml



WIRKUNG:

VERBESSERT DIE BESCHLEUNIGUNG SPÜRBAR.

- schnellere Verbrennung
- höhere Leistungsausbeute
- reduziert die unverbrannte Restkraftstoffmenge

WIRKUNG:

BRENNRAUM-REINIGUNG.

- optimale Motorleistung
- weniger Kraftstoffverbrauch
- Korrosionsschutz
- weniger Schadstoff-Ausstoß

WIRKUNG:

REINIGUNG ALLER EINSPRITZSYSTEME.

- keine Startschwierigkeiten und kein Mager-ruckeln mehr
- runder Leerlauf, gute Gasannahme
- optimale Motorleistung
- der Kraftstoffverbrauch wird gesenkt
- umweltschonende Verbrennung

WIRKUNG:

KORROSIONSSCHUTZ.

- sichert optimales Fahrverhalten und niedrigen Kraftstoffverbrauch
- reduziert Schadstoffe im Abgas
- hält die Motorleistung aufrecht
- sorgt für optimale Gemischbildung
- erhöht die Betriebssicherheit und Wirtschaftlichkeit

Injection-Reiniger sorgt für eine exakte Einspritzdosierung und Kraftstoff-Vernebelung, für mehr Motorleistung, weniger Verbrauch und eine schadstoffarme Verbrennung.



FÜR BENZIN-MOTOREN

VENTIL SAUBER

Verhindert Ablagerungen an Ventilen und hält den Motor sauber. Sorgt für optimale Kraftstoff-Ausnutzung und saubere Verbrennung. Regelmäßige Anwendung sorgt für AU-gerechte Abgaswerte. Bei jedem Tanken zugeben. Ausreichend für eine Tankfüllung.

Art.-Nr.: 1014 / 150 ml



WIRKUNG:

VENTIL-REINIGUNG.

- optimale Motorleistung
- weniger Kraftstoffverbrauch
- weniger Schadstoff-Ausstoß
- Korrosionsschutz
- Kein Klingeln und Klopfen



Ohne Blei-Ersatz

BLEI-ERSATZ

Für alle Benzin-Motoren, die bisher verbleites Benzin benötigten. Zugabe nach dem Tanken. Unter- und Überdosierung vermeiden. 25 ml Blei-Ersatz ist ausreichend für 25 Liter Kraftstoff.

Art.-Nr.: 1010 / 250 ml



WIRKUNG:

FÜR BLEIFREIEN PKW-BETRIEB.

- schmiert und schützt nichtgehärtete Ventilsitze vor Verschleiß
- verhindert dadurch Motorschäden
- für optimale Kompression



Mit Blei-Ersatz

FÜR BENZIN-MOTOREN

BENZIN-STABILISATOR

Moderne, aschefreie Wirkstoff-Kombination mit konservierenden und schützenden Eigenschaften. Formuliert nach dem neuesten Stand moderner Additiv- und Kraftstofftechnologie. Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4- und 2-Takt-Benzin-Motoren. Zur Stilllegung und Konservierung von Motorrädern, Oldtimern und motorbetriebenen Gartengeräten. 25 ml Benzin-Stabilisator konservieren 5 Liter Kraftstoff. Dem Tank zugeben und Motor ca. 10 Minuten laufen lassen.

Art.-Nr.: 5107/250 ml



WIRKUNG:

KONSERVIERUNG.

- schützt Kraftstoff vor Oxidation und Alterung
- Langzeitwirkung
- dauerhafte Betriebssicherheit

SPEED BENZIN ZUSATZ

Speed Benzin-Zusatz besteht aus einer Kombination von aschefreien, selbstmischenden Wirkstoffen, formuliert nach dem neuesten Stand der Additiv- und Kraftstofftechnologie. Speed Benzin-Zusatz reinigt und schützt das Kraftstoffsystem. Dosierung 1:400. 1 Messbecher mit 25 ml ist ausreichend für 10 Liter Benzin. Speed Benzin-Zusatz bei jeder Betankung dem Kraftstoff beimischen.

Art.-Nr.: 5105 / 1 l



WIRKUNG:

- Korrosionsschutz
- reinigt das Kraftstoff-System
- verhindert die Neubildung störender Ablagerungen bei dauerhafter Anwendung.

FÜR DIESEL-MOTOREN

SPEED TEC DIESEL

Aschefreies Diesel-Kraftstoff-Additiv zur spürbaren Leistungsverbesserung. Moderner Dieselnzusatz für bessere Beschleunigung und weicheren Motorlauf. Reinigt Einspritzsysteme und Brennräume. Reduziert Schadstoffausstoß. Für Diesel-Partikel-Filter und Bio-Diesel geeignet. Ausreichend für 70 Liter Diesel-Kraftstoff.

Art.-Nr.: 3722 / 250 ml



WIRKUNG:

VERBESSERT DIE BESCHLEUNIGUNG SPÜRBAR.

- schnellere Verbrennung
- höhere Leistungsausbeute
- reduziert die unverbrannte Restkraftstoffmenge

SUPER DIESEL ADDITIV

Erhöht die Zündwilligkeit (Cetanzahl) des Kraftstoffes, dadurch wird die Laufruhe des Fahrzeugs verbessert und das Leistungsniveau optimiert. Für schwefelarme Dieselkraftstoffe geeignet. Reinigt und verhindert Ablagerungen im Kraftstoffsystem. Regelmäßige Anwendung sorgt für AU-gerechte Abgaswerte. Mit Langzeitwirkung: Alle 2000 km beim Tanken zugeben.

Art.-Nr.: 5120 / 250 ml



WIRKUNG:

BRENNRAUM-REINIGUNG UND LAUFRUHE.

- optimale Motorleistung
- weniger Nageln
- ruhiger Lauf
- leichtes Anspringen
- sichert optimale Nutzung und energiesparende Verbrennung

FÜR DIESEL-MOTOREN

BIO DIESEL ADDITIV

Reinigt bzw. verhindert Ablagerungen und schützt das gesammte Kraftstoffsystem vor Korrosion. Gewährt die Alterungsbeständigkeit des Bio-Diesels. Für Diesel-Oxidations-Katalysatoren bestens geeignet. Mit Langzeitwirkung: Alle 2000 km beim Tanken zugeben.

Art.-Nr.: 3725 / 250 ml
3726 / 1 l



WIRKUNG:

CETANZAHLEVERBESSERUNG UND LAUFRUHE.

- optimale Motorleistung
- Korrosionsschutz
- Schützt Biodiesel-Kraftstoff vor Alterung

SYSTEM-PFLEGE DIESEL

Die Schmierfähigkeit des Kraftstoffes lässt mit zunehmender Entschwefelung des Diesels nach. Ebenso bilden sich in der Einspritzanlage Ablagerungen, welche die Lebensdauer empfindlicher Bauteile deutlich reduzieren. Systempflege Diesel schützt Common Rail Diesel und Pumpe-Düse Dieselfahrzeuge vor Ablagerungen, Verschleiß und Korrosion.

Art.-Nr.: 5139 / 250 ml



WIRKUNG:

SCHUTZ UND REINIGUNG FÜR COMMON RAIL-, UND PUMPE-DÜSE-TECHNOLOGIE.

- schützt vor Korrosion und Verschleiß
- verhindert Ablagerungen
- optimiert den Kraftstoffverbrauch
- erhält die Motorleistung

FÜR DIESEL-MOTOREN

DIESEL RUSS-STOP

Beschleunigt den Rußabbrand. Verhindert zusätzlich das Festbrennen von Düsenadeln und schützt vor Korrosion. Regelmäßige Anwendung sorgt für AU-gerechte Abgaswerte. Vor jedem Tanken zugeben. Ausreichend für 50 l Dieselkraftstoff.

Art.-Nr.: 5180 / 150 ml



WIRKUNG:

WENIGER DIESELRUSS.

- reduziert Dieselruß-Ausstoß
- weniger Geruchsbelästigung
- hält Motoren und Einspritzdüsen sauber
- weniger Umweltbelastung

DIESEL-SCHMIER ADDITIV

Die Hochdruckpumpe des Common-Rail-Systems und die Verteiler-Einspritzpumpen werden durch den DieSELkraftstoff geschmiert. Seit Einführung des schwefelarmen Diesels kommt es häufig zu Schmierproblemen und dadurch bedingten Störungen. Zugabe bei jedem Tanken. 150 ml reicht für 80 l Dieselkraftstoff.

Art.-Nr.: 5122 / 150 ml



WIRKUNG:

SCHÜTZT VOR TOTALAUSFALL.

- schützt Verteiler-Einspritzpumpen vor Verschleiß und damit vor dem Totalausfall
- reduziert Gleit- und Schwingungs-Reibung

FÜR DIESEL-MOTOREN

DIESEL FLIESS-FIT

Winter-Diesel-Kraftstoffe sind nach EN 590 nur bis -20°C betriebssicher. Verhindert das Versulzen von Diesel-Kraftstoffen. 150 ml reichen für 40 – 75 l Diesel-Kraftstoff. Die Zugabe ist nur vor dem Versulzen (um 0°C) wirksam.

Art.-Nr.: 5130 / 150 ml
5131 / 1 l (Konzentrat)



WIRKUNG:

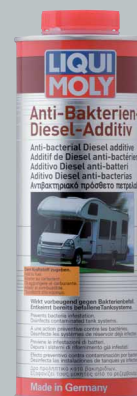
GEGEN VERSULZEN.

- macht Diesel wintersicher bis max -31°C
- erhöht die Fließfähigkeit und Filtergängigkeit des Kraftstoff

ANTI-BAKTERIEN-DIESEL-ADDITIV

Für alle Dieselfahrzeuge geeignet. Durch Eintragen von Wasser bei der Betankung oder Kondensierung bilden sich im Kraftstoffsystem Bakterien, Hefen und Schimmelpilze, die das Leitungssystem sowie den Kraftstofffilter verstopfen. Anti-Bakterien-Diesel-Additiv verhindert den Bakterienbefall und schützt die Bauteile der Einspritzanlage vor Korrosion. Auch für Lagertanks geeignet. Vor dem Tanken zugeben. Dosierung 1:1000. 1 Messbecher mit 25 ml ist ausreichend für 25 Liter Diesel-Kraftstoff.

Art.-Nr.: 5150 / 1 l



WIRKUNG:

GEGEN BAKTERIENBEFALL.

- wirkt vorbeugend gegen Bakterienbefall
- entkeimt bereits befallene Tanksysteme
- hochwirksam mit breitem Wirkungsspektrum

FÜR DIESEL-MOTOREN

DIESEL SPÜLUNG

Entfernt Ablagerungen an Einspritzdüsen und im Kolben-/Brennraum-Bereich. Kein Nageln mehr im Teillast-Bereich – runder Leerlauf, weicher Motorlauf. Hohe Betriebssicherheit, verminderte Reparaturanfälligkeit. Für maximale Reinigungswirkung die Diesel Spülung unverdünnt anwenden (siehe TI 5170).

Art.-Nr.: 5170 / 500 ml



WIRKUNG:

ENTFERNT ABLAGERUNGEN.

- erhöht die Cetanzahl
- schützt vor Korrosion
- runder Leerlauf
- weicher Motorlauf

SPEED DIESEL ZUSATZ

Speed Diesel-Zusatz ist eine Wirkstoffkombination mit reinigenden, dispergierenden und werkstoff-schützenden Eigenschaften, abgestimmt auf die heutigen Motoren, Betriebsstoffe und Betriebsbedingungen. Dosierung 1:400. 1 Messbecher mit 25 ml ist ausreichend für 10 Liter Diesel-Kraftstoff. Speed Diesel-Zusatz bei jeder Betankung dem Kraftstoff beimischen.

Art.-Nr.: 5160 / 1 l



WIRKUNG:

- Korrosionsschutz
- reinigt das Kraftstoffsystem
- verhindert die Neubildung störender Ablagerungen bei dauerhafter Anwendung

FÜR MOTORENÖLE

CERA TEC

HighTech-Keramik-Motor-Verschleißschutz für alle Motoren. Cera Tec wird dem Motorenöl zugegeben und reduziert die Reibung und den Verschleiß. Chemisch und thermisch hoch stabile Mikro-Keramik erzeugt einen Leichtlauf-Effekt und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Ausreichend für bis zu 5 l Motorenöl.

Art.-Nr.: 3721 / 300 ml



WIRKUNG:

HIGH-TECH-KERAMIK-MOTOR-VERSCHLEISS-SCHUTZ.

- reduziert Verschleiß
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- lange Motorlebensdauer
- Für Benzin- und Dieselmotoren geeignet
- Auch in Pumpen und Verdichtern einsetzbar

OIL ADDITIV

MoS₂ Festschmierstoff bildet einen Hochleistungsfilm, der Reibung und Verschleiß deutlich reduziert. Erhöht die Laufruhe und Zuverlässigkeit. Bei jedem Ölwechsel 5% Oil Additiv dem Motorenöl zugeben.

Art.-Nr.: 1012 / 200 ml



WIRKUNG:

SCHUTZ VOR VERSCHLEISS.

- wesentlich weniger Verschleiß im Motor
- Senkung des Öl- und Kraftstoffverbrauchs
- längeres Motorleben, mit Notlaufeigenschaften
- ruhigerer Motorlauf

FÜR MOTORENÖLE

ÖL-SCHLAMM-SPÜLUNG

Befreit den Motor von Schwarzschlamm. Reinigt Ölsiebe und Ölbohrungen. Vor jedem Ölwechsel zugeben. 300 ml ausreichend für max. 5 l Motorenöl. 100 – 300 km vor dem Ölwechsel dem Motorenöl beimischen.

Art-Nr.: 5200 / 300 ml



WIRKUNG:

SCHUTZ VOR SCHWARZSCHLAMM.

- sauberer Motor
- verhindert Mangel-schmierung
- schützt vor Motorschäden
- löst Ablagerungen in Kolbennuten

ÖL-VERLUST-STOP

Regeneriert verhärtete Motordichtungen und reduziert Ölverbrauch. Stabilisiert die Viskosität und reduziert Motorgeräusche. Bei jedem Ölwechsel zugeben. 300 ml ausreichend für 3 – 4 l Motorenöl. Dichtwirkung tritt nach ca. 600 – 800 km ein.

Art-Nr.: 1005 / 300 ml



WIRKUNG:

VERMEIDET ÖLVERLUST.

- keine Ölflecken mehr
- senkt den Ölverbrauch
- verhindert blauprauchenden Auspuffqualm

FÜR MOTORENÖLE

VISCO-STABIL

Die Wiederherstellung einer stabilen Viskosität verhindert Motorenölverdünnung und Verbrennung des Öls im Zylinder. Zugabe bei erhöhtem Ölverbrauch und zwischen den Ölwechsel-Intervallen. 300 ml ausreichend für max. 5 l Motorenöl.

Art-Nr.: 1017 / 300 ml



WIRKUNG:

REDUZIERT ÖLVERBRAUCH.

- hält die Viskosität des Motorenöls stabil
- für konstanten Öldruck
- Schutz vor mechanischem Scherverlust
- verringert Motorgeräusche verschlissener Motoren

HYDRO-STÖSSEL-ADDITIV

Dämpft Hydro-Stößelgeräusche. Für Benzin- und Dieselmotoren, Turbo- und Kat-getestet. Dem Motorenöl zugeben. Verträglich mit allen mineralischen und synthetischen Motorölen. 300 ml ausreichend für 6 l Motorenöl

Art-Nr.: 1009 / 300 ml



WIRKUNG:

DÄMPFT HYDRO-STÖSSELGERÄUSCHE.

- für die optimale Funktion der Hydro-Stößel
- reinigt Ventile und Bohrungen

FÜR MOTORENÖLE

MOTORCLEAN

Die hochwirksamen Reinigungs-Additive lösen Schlamm- und Lackbildner, umhüllen die festen Partikel und flüssigen Verunreinigungen. Sie werden beim Ölwechsel mit dem Altöl abgelassen. 500 ml ausreichend für 5 l Motorenöl.

Art.-Nr.: 1019 / 500 ml



WIRKUNG:

MOTOR-SPÜLUNG.

- spült und reinigt den Motor von innen
- verbessert die Kompression
- das Abgasverhalten wird optimiert
- der Motor entwickelt wieder seine volle Leistung

MOTORPROTECT

Das synthetische Hochdruck-Verschleißschutz-Additiv baut auf den Reibungspartnern im Motor eine sehr dünne, unter Verschleißbedingungen verformbare und gleitfähige Schicht auf, die mindestens 50.000 km wirksam bleibt. 500 ml ausreichend für max. 5 l Motorenöl.

Art.-Nr.: 1018 / 500 ml



WIRKUNG:

SCHUTZ VOR VERSCHLEISS.

- sorgt für wesentliche Verschleißminderung und längere Motorlebensdauer
- für optimale Motorleistung, ruhigerer Lauf
- Kraftstoff- und Schadstoffreduzierung

FÜR GETRIEBEÖLE

AUTOMATIK-GETRIEBE-REINIGER

NEU

Für schonende und schnelle Automatikgetriebe-Reinigung. Verträglich mit allen Dichtungsmaterialien und Automatikgetriebe-Bauteilen. Verbessert die Schaltfunktionen und verlängert die Lebensdauer von Automatikgetrieben. 300 ml ausreichend für 6 bis 9 l Ölinhalt.

Art.-Nr.: 2512 / 300 ml



WIRKUNG:

GETRIEBE-SPÜLUNG.

- Schnelle und schonende Reinigung
- Entfernt störende Ablagerungen
- Sichert optimale Schaltfunktion

ATF ADDITIV

NEU

Für Lenk- und Automatikgetriebe geeignet, die mit ATF II und ATF III Ölen befüllt werden. Regeneriert und pflegt Kunststoff- und Gummidichtungen. Wirkt reinigend und verbessert die Leistungsfähigkeit von ATF II / III Ölen in Automatikgetrieben. 250 ml ausreichend bis 8 l Ölvolumen.

Art.-Nr.: 5135 / 250 ml



WIRKUNG:

STOPPT ÖLVERLUST.

- Vorbeugende Wirkung
- Regeneriert Dichtungen
- Schützt vor Verschleiß
- Verbessert die Schaltvorgänge

FÜR GETRIEBEÖLE

GETRIEBEOIL-ADDITIV

Auch ältere Getriebe gewinnen mit dem hochstabilen MoS₂-Festschmierstoff an den Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit. Dem Getriebeöl zugeben. 20 g ausreichend für max. 2 l Getriebeöl.

Art.-Nr.: 1040 / 20 g



WIRKUNG:

SCHUTZ VOR VERSCHLEISS.

- leiser Lauf
- weiches Schalten
- längere Lebensdauer des Getriebes
- Notlaufeigenschaften durch MoS₂

GETRIEBEÖL-VERLUST-STOP

Regeneriert verhärtete Getriebedichtungen und reduziert den Ölverbrauch. Keine umweltverschmutzenden Ölflecken mehr. Schützt die Kupplung vor dem Verölen, verhindert Mangelschmierung. Für alle Schalt-, Neben-, Differentialgetriebe. 50 ml ausreichend für 1 l Getriebeöl. Dichtwirkung tritt nach ca. 600 – 800 km ein.

Art.-Nr.: 1042 / 50 ml



WIRKUNG:

VERMEIDET ÖLVERLUST.

- stoppt Ölverlust bei tropfenden Getrieben
- regeneriert verhärtete Dichtungen

FÜR GETRIEBEÖLE

GEARPROTECT

Synthetisches Hochleistungsadditiv, das Zahnflanken glättet und die Leistung steigert. Das Getriebe läuft leiser und leichter, lässt sich geschmeidig schalten. Reduziert Reibung und Verschleiß. Für Schalt-, Neben-, Differentialgetriebe. 80 ml ausreichend für 2 l Getriebeöl.

Art.-Nr.: 1007 / 80 ml



WIRKUNG:

SCHUTZ VOR VERSCHLEISS.

- Hochdruck-Verschleißschutz-Additiv modernster Formulierung
- reduziert Reibung und Verschleiß
- mit Langzeitwirkung

FÜR DEN KÜHLER KÜHLER-REINIGER

Für alle Kühlwasser- und Heizsysteme. Anwendung bitte Produktinformation entnehmen. 300 ml ausreichend für max. 10 l Kühlwasser.

Art.-Nr.: 3320 / 300 ml



WIRKUNG:

FÜR OPTIMALE MOTOR-KÜHLUNG UND BETRIEBS-SICHERHEIT.

- reinigt Kühl- und Heizsysteme

FÜR DEN KÜHLER KÜHLERDICHTER

Dichtet kleine Lecks, die durch Steinschlag, poröse Lötstellen oder Haarrisse entstehen, vollständig ab. Inhalt in betriebswarme Kühlflüssigkeit geben, Motor mind. 10 Minuten weiterlaufen lassen. 150 ml ausreichend für max. 10 l Kühlwasser.

Art-Nr.: 3330 / 150 ml



WIRKUNG:

SCHUTZ VOR KÜHLWASSER- VERLUST.

- verhindert den Eintritt von Kühlwasser in den Ölkreislauf sowie in den Brennraum
- dichtet gefährliche Haarrisse ab
- dauerhafte Betriebssicherheit

UMWELT- SCHUTZ WIRD GROSS GESCHRIEBEN

Schadstoffreduzierung, Kraftstoff- und Öleinsparung durch Liqui Moly-Additive... recyclingfähige Gebinde... Altölentsorgungskonzepte... unsere Öl-Container sparen Verpackungsmüll... das alles zeigt: Aktiver Umweltschutz ist ein zentrales Thema bei Liqui Moly – auch in Zukunft.



SPEZIALÖLE

LIQUI MOLY Motorenöle werden für jedes Fahrzeug angeboten und verfügen über alle aktuellen Herstellerfreigaben. Speziell für die modernen Motoren mit Direkteinspritzung im Benzinbereich und für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter wurden Motorenöle entwickelt. Fragen Sie nach LIQUI MOLY Motorenölen bei Ihrem Fachhändler. Er berät Sie gerne.